

Na základě Rozhodnutí ÚPDl č.j. UPDI-3937/21/BL ze dne 15. 11. 2021 se upravuje Prohlášení o dráze regionální ze dne 25.11.2014 ve vlastnictví KŽC, s.r.o., takto.

Společnost

taktici.cz, s.r.o.,

vydává

**Prohlášení o dráze regionální provozované společností
KŽC Doprava, s.r.o., odštěpný závod Šenovka**

s účinností od 7. 6. 2025.

Změnový list

[illegible]

Článek 1 Úvodní ustanovení

1. Toto **Prohlášení o dráze regionální provozované společností KŽC Doprava, s.r.o., odštěpný závod Šenovka** (dále jen Prohlášení) obsahuje zásady a postupy, které jsou aplikovány při stanovení ceny a zpoplatnění užívání dále uvedené dráhy a při přidělování kapacity dráhy jejich železniční dopravní cesty. Prohlášení se vydává s účinností od 11.12.2021. Prohlášení se vydává pro přípravu jízdního řádu 2021/2022 a následujících s účinností od 12. 12. 2021.
2. Společnost KŽC Doprava, s.r.o., odštěpný závod Šenovka, (dále jen „KŽC“ nebo „provozovatel dráhy“) je provozovatelem regionální dráhy na základě úředního povolení k provozování regionální dráhy evidenční číslo ÚP/2008/8015.
3. Toto Prohlášení se vztahuje na trať regionální dráhy Česká Kamenice – Kamenický Šenov.
4. Jelikož společnost KŽC Doprava, s.r.o. prostřednictvím odštěpného závodu Šenovka coby provozovatel regionální dráhy dle článku 1, odst. 3 tohoto Prohlášení provozuje jako svoji hlavní činnost osobní drážní dopravu, obstarává za ně činnosti související se sjednáním a výpočtem ceny a s výběrem platby za užití dráhy, s přidělením kapacity dráhy a se zpracováním tohoto prohlášení o dráze společnost taktici.cz, s.r.o., se sídlem Dittrichova 328/19, 120 00 Praha 2, IČ: 14707659, DIČ: CZ 14707659 (dále jen „Přídělce“). Datová schránka Přídělce má identifikátor dfft76x. Přídělce provádějící tuto činnost za společnost KŽC ji vykonává nestranně. Toto Prohlášení zpracoval Přídělce.
5. Přídělce v souladu se Zákonem č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoD“) zveřejňuje prohlášení o dráze na webových stránkách <https://taktici.cz/pridelce>. Dopravcům je toto prohlášení poskytováno bezplatně, a to také na webových stránkách <https://taktici.cz/pridelcenebo> elektronickou poštou na základě žádosti zaslané na e-mail pridelce@taktici.cz.
6. V souladu s článkem 27 odst. 3 Směrnice 2012/34/EU Evropského parlamentu a Rady o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru musí být prohlášení udržováno v aktuálním stavu a v případě nutnosti upravováno. Přídělce si proto vyhrazuje právo na provedení případných úprav tohoto prohlášení a jejich zveřejnění dle § 33 odst. 5 ZoD na webových stránkách <https://taktici.cz/pridelce>.
7. Provozovatel dráhy, na niž se vztahuje toto Prohlášení, je povinen zajistit, aby v případě změny v osobě Přídělce nebo provozovatele dráhy, přešla práva a povinnosti Přídělce z rámcové dohody dle Přílohy č. 5, pokud její uzavření Prohlášení nevylučuje, a byla-li uzavřena, na nového Přídělce.

Článek 2 Legislativa a předpisy

1. Základní legislativní podmínky pro provozování dráhy a pro provozování drážní dopravy, jakož i práva a povinnosti právnických a fyzických osob s tím spojené stanoví zejména ZoD a jeho prováděcí právní předpisy.
2. Základní vnitřní předpisy provozovatele dráhy regionální určující pravidla organizování a zabezpečení provozu jsou tvořeny předpisy společnosti KŽC.

Článek 3

Kategorie dráhy, její místní určení a údaje o jejích provozně technických vlastnostech

1. Toto Prohlášení se vydává na regionální dráhu Česká Kamenice – Kamenický Šenov provozovanou společností KŽC.
2. Technická charakteristika regionální dráhy Česká Kamenice – Kamenický Šenov. Na této trati je jízda organizována formou jízdy vlaku. Jízdní řád pro jízdu vlaku vytváří Přídělce.

Trať	Jednokolejná
Normativ délky osobního vlaku	150 m
Normativ délky nákladního vlaku	150 m
Průjezdny průřez	Z-GC
Povolený nápravový tlak	16 t
Traťová třída	A
Provoz	obousměrný
Rozchod kolejí	1 435 mm
Trakční soustava	neelektrizovaná dráha
Délka trati	4,923 km
Délka pro potřebu sazby za užití dráhy	5 km
Zaústění do dráhy v majetku ČR provozované Správou železnic	km 0,228 (km 25,194 regionální dráhy Benešov nad Ploučnicí – Jedlová)
Traťová rychlost	30 km·h ⁻¹
Maximální sklon	34 ‰
Počet železničních přejezdů	7 (z toho 1 zabezpečený PZS bez závor s místní obsluhou)
Řízení drážní dopravy	Využívá se GSM síť veřejného operátora
ETCS	Trať není vybavena evropským zabezpečovacím systémem ETCS (European Train Control system)

Článek 4

Pravidla pro přístup na dráhu a její užití

1. Žádost o přidělení kapacity dráhy může u Přídělce podat jen oprávněný žadatel, tj.:
 - a) osoba, která má platnou licenci pro příslušnou dráhu nebo,
 - b) v souladu se ZoD osoba, která není držitelem platné licence a předloží Přídělci před přidělením kapacity dráhy písemné Prohlášení držitele licence o tom, že v případě přidělení kapacity tuto kapacitu skutečně využije. Takové Prohlášení může pro určitý díl kapacity dráhy učinit jen jeden držitel licence. Nepředloží-li žadatel toto Prohlášení, Přídělce mu kapacitu dráhy nepřidělí. Osoba žádající o přidělení kapacity pro držitele licence dle tohoto odstavce, písm. b) je povinna nejpozději současně se žádostí o přidělení kapacity doručit Přídělci i odpovídající plnou moc od držitele platné licence.
2. Drážní správní úřad udělí na žádost oprávnění k provozování drážní dopravy na dráze regionální (licenci), pokud žadatel:
 - a) je starší 18 let a plně svéprávný, jde-li o fyzickou osobu,
 - b) je bezúhonný ve smyslu § 26 ZoD,
 - c) je odborně způsobilý ve smyslu § 27 ZoD,

- d) je finančně způsobilý ve smyslu § 28 ZoD,
- e) závažným způsobem neporušil pracovněprávní předpisy,
- f) závažným způsobem neporušil celní předpisy, jde-li o oprávnění k provozování nákladní drážní dopravy,
- g) je ke dni zahájení provozu drážní dopravy pojištěn pro případ povinnosti nahradit újmu způsobenou tímto provozem a
- h) je usazen na území České republiky.

3. Dle § 24a odst. 5 ZoD se platnou licencí pro provozování drážní dopravy na dráze celostátní a regionální rozumí i platná licence vydaná příslušným orgánem jiného členského státu Evropské unie v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU o vytvoření jednotného železničního prostoru.

4. Držitel licence, pro nějž se kapacita požaduje, musí být osobou usazenou v členském státě Evropské unie, oprávněnou provozovat drážní dopravu na dráze regionální v České republice.

5. Provozovat drážní dopravu na dráze celostátní nebo regionální může i držitel platné licence pro provozování drážní dopravy na dráze místní nebo vlečce, jde-li o místo styku vzájemně zaústěných drah.

6. Provozovat drážní dopravu na dráze regionální může dopravce pouze, pokud je ke dni zahájení provozování drážní dopravy na této dráze současně držitelem osvědčení dopravce. Hodlá-li žadatel provozovat drážní dopravu pouze na území České republiky nebo na území jiného členského státu na úseku dráhy v blízkosti státní hranice České republiky, podá žádost o vydání osvědčení dopravce u drážního správního úřadu nebo Agentury Evropské unie pro železnice. Hodlá-li žadatel provozovat drážní dopravu rovněž v jiném členském státě, nejde-li pouze o úsek dráhy podle věty první, podá žádost o vydání osvědčení dopravce u Agentury Evropské unie pro železnice. Úpravu osvědčení dopravce obsahuje zejména § 31a až § 31d ZoD a prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/763 ze dne 9. dubna 2018, kterým se stanoví praktická pravidla pro vydávání jednotných osvědčení o bezpečnosti železničním podnikům podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a kterým se zrušuje nařízení Komise (ES) č. 653/2007.

7. Provozovat drážní dopravu na dráze regionální může dopravce pouze, pokud:

a) má ke dni zahájení provozování drážní dopravy sjednáno pojištění pro případ povinnosti nahradit újmu způsobenou provozem drážní dopravy a zaplatit pojistné a po celou dobu provozování drážní dopravy má sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné. Minimální výše pojistného plnění je stanovena, stejně jako u drah provozovaných Správou železnic, na 50 milionů Kč;

b) má v celém rozsahu provozované drážní dopravy přidělenou kapacitu dráhy. Mimo případů uvedených v článku 6, odst. 8 a v Příloze 4, článku V.,

c) byla za užití dráhy sjednána cena podle cenových předpisů a stanoven způsob její úhrady,

d) má uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy, není-li totožný s provozovatelem dráhy,

e) v případě přepravy mimořádné zásilky má s provozovatelem dráhy sjednány zvláštní technické a provozní podmínky, které tuto přepravu umožňují.

8. Bližší informace o podmínkách vydání licence pro provozování drážní dopravy a o podmínkách vydání osvědčení dopravce lze nalézt na webových stránkách Drážního

úřadu – viz <https://www.ducr.cz/cs/potrebuji-si-vyridit/sekce-provozne-technicka/provozovani-drahy-drazni-dopravy>.

9. Správním orgánem příslušným k vydávání licencí provozovatelům drážní dopravy a osvědčení dopravce je v České republice Drážní úřad. Osvědčení dopravce vydává za podmínek podle § 31a ZoD i Agentura Evropské unie pro železnice.

10. Dopravce, v souladu s ustanovením § 35 odst. 2 písm. p) zákona o dráhách, předá před jízdou vlaku do IS provozovatele dráhy číslo licence každého strojvedoucího, který řídí činné hnací vozidlo na vlaku a zároveň evropské číslo vozidla. Dopravce tuto informaci předá provozovateli dráhy prostřednictvím webového rozhraní provozovatelé dráhy IS RailGo. Za účelem sledování okamžiku zahájení a ukončení řízení drážního vozidla předá provozovatel dráhy dopravci pro tyto účely pomocné technické zařízení.

Článek 5

Cena za přidělení kapacity dráhy, cena za užití dráhy a pravidla pro jejich výpočet

1. Cena za přidělení kapacity dráhy, kterou provozuje společnost KŽC, cena za její užití a pravidla pro jejich výpočet jsou stanoveny v Příloze č. 4 tohoto Prohlášení.

2. Přídělcé při své činnosti nepřihlíží k pokynům společnosti KŽC, které by mohly ohrozit jeho nestrannost, zejména k pokynům směřujícím k výpočtu určité ceny nebo k přidělení kapacity dráhy určitému žadateli.

Článek 6

Náležitosti a způsob podání žádosti o přidělení kapacity dráhy

1. Požadavky na přidělení kapacity dráhy, zavedení vlaku dopravce a na zpracování JŘ vlaku předkládá žadatel písemně prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb na adresu přídělce, elektronicky na e-mailovou adresu pridelce@taktici.cz, či prostřednictvím datové schránky dff76x.

2. Žádost o přidělení kapacity dráhy není vázána na konkrétní formulář, je možné podat ji volnou formou tak, aby obsahovala náležitosti uvedené v odstavci 3. Žádost o přidělení kapacity dráhy musí být doložena platnou licencí k provozování drážní dopravy, opravňující žadatele provozovat požadovaný druh drážní dopravy v časovém období, pro které žádá přidělení kapacity dráhy, nebo žadatel musí prokázat, že předložil Prohlášení dle článku 4 odst. 1, písm. b) Prohlášení, pokud to účinné znění ZoD umožňuje.

3. Žadatel je povinen v žádosti uvést:

- a) obchodní firmu, identifikační číslo a sídlo žadatele,
- b) popis požadované kapacity dráhy tj. vlakové trasy, včetně uvedení výchozí a cílové stanice vlaku (příp. vč. vymezení styku vzájemně zaústěných drah),
- c) druh provozované drážní dopravy, včetně údaje, zda je vlak na vlakové trase veden na základě smlouvy o závazku veřejné služby;
- d) časový rozsah požadované kapacity dráhy (tj. kalendář využití vlakové trasy - pravidelné/podle potřeby, denně/v určité dny, příp. v období od-do),
- e) návrh časového vedení požadované vlakové/posunové trasy,

f) druh vlaku vedeného v požadované vlakové trase, včetně vymezení jeho maximální hmotnosti, rychlosti, délky, režimu brzdění, maximální výměry brzdících procent a jízdního odporu,

g) uvedení požadovaných tarifních a netarifních poznámek po ročního jízdního řádu, včetně jejich časového a prostorového omezení,

h) druh a rozsah požadovaných služeb,

i) druh trakce a řady drážních vozidel, a to hnacích i tažených, technicky způsobilých pro provoz na dráze KŽC,

j) další požadavky žadatele na pohyb drážních vozidel a obsazení kolejí v obvodu dopravy, v níž začíná nebo končí požadovaná vlaková trasa,

4. Dopravce musí, nejpozději ke dni zahájení provozování drážní dopravy dle přidělené kapacity, doložit provozovateli dráhy:

a) osvědčení dopravce, platné pro časové období, na které má přidělenou kapacitu dráhy,

b) doklad dokazující uzavření pojištění za škody z provozu drážní dopravy v souvislosti s využíváním přidělené kapacity dráhy, a to včetně dokladu o zaplaceném pojistném.

5. Na žádost Přídělce je žadatel povinen prokázat, že splňuje všechny podmínky vyžadované pro přístup na příslušnou dráhu a její užití tímto Prohlášením a obecně závaznými právními předpisy.

6. Pro určení pořadí požadavků dle článku 7, odst. 3, písm. b) a c) je rozhodující čas doručení žádosti Přídělci.

7. Žadatel určuje osoby, které budou jeho jménem oprávněny žádat jeho jménem o přidělení kapacity dráhy. Za tyto osoby má žadatel plnou odpovědnost s ohledem na podávání žádostí o kapacitu dráhy.

8. Odpovědný zaměstnanec provozovatele dráhy je oprávněn před vstupem dopravce na dráhu požadovat po dopravci sdělení čísla žádosti, na jejímž základě se užití dráhy uskuteční. V případě, že o příslušný díl kapacity požádal žadatel dle článku 4, odst. 1, písmeno b), může odpovědný zaměstnanec provozovatele dráhy požadovat také předložení kopie platného Prohlášení držitele licence dle článku 4, odst. 1, písmene b) pro nějž byl příslušný díl kapacity žádán. Pokud dopravce dle tohoto odstavce číslo žádosti nesdělí nebo Prohlášení nepředloží, je odpovědný zaměstnanec provozovatele dráhy oprávněn mu přístup na regionální dráhu odepřít, aniž by provozovatel dráhy nesl odpovědnost za škodu, která tak vznikne.

Článek 7

Pravidla pro přidělování a odnímání kapacity dráhy, včetně přidělování kapacity v mimořádné situaci

1. V procesu přidělování kapacity Přídělce postupuje tak, aby nedošlo ke zvýhodnění některého žadatele.

2. Na místech styku dráhy, na něž se toto Prohlášení vztahuje, s jinými dráhami je Přídělcem kapacity Přídělce kapacity na regionální dráze Česká Kamenice – Kamenický Šenov.

3. Přidělení kapacity se provádí třemi hlavními procesy. Zároveň Přídělce umožňuje podání žádosti ve formátu definovaném Přídělcem.

a) **dlouhodobé přidělení**, které je zohledněno při konstrukci ročního jízdního řádu a při provádění jeho plánovaných změn. Sem patří řádné žádosti a pozdní žádosti o kapacitu. Termín pro podávání žádostí do ročního jízdního řádu je stanoven na 30. 9. každého roku. Pro pozdní žádosti do jízdního řádu je stanoven termín 31. 10. každého roku. Termíny změny jízdního řádu je shodný s Prohlášením o dráze celostátní a regionální, platném pro přípravu jízdního řádu na příslušné období, které vydává Správa železnic (dále jen „Prohlášení Správy železnic“). Termíny a lhůty pro podávání těchto žádostí jsou uvedeny v ZoD v §34a. Žádost se podává způsoby uvedenými v článku 6, odstavec 1. Dopravce má možnost u těchto žádostí zahrnout do jedné žádosti více vlaků,

b) **jednorázové přidělení** (nadále „*ad hoc*“), které operuje s volnou kapacitou, zbylou po ukončení konstrukce ročního jízdního řádu a po provedení každé z jeho plánovaných změn. *Ad hoc* žádost se podává nejpozději 5 kalendářních dnů před datem požadovaného přidělení kapacity dráhy, a to elektronicky na e-mailovou adresu pridelce@taktici.cz,

c) **urgentní ad hoc** – v případě, že žadatel o přidělení kapacity dráhy hodlá podat svou žádost méně než 5 kalendářních dnů před datem požadovaného užití dráhy je toto možné elektronicky na e-mailovou adresu pridelce@taktici.cz.

4. Kapacita dráhy, tj. její využitelná propustnost v rámci rozvržení požadovaných tras vlaků na určitém úseku dráhy v určitém časovém období, je vyjádřena počtem vlaků, které je možno provézt po regionální dráze za určité časové období při daném technickém, provozním a personálním vybavení a dodržení potřebné kvality dopravy. V případech, kdy nelze uspokojit všechny požadavky na přidělení volné kapacity do ročního jízdního řádu je Přídělce oprávněn nabídnout žadatelům jinou volnou kapacitu a to v jiném místě či čase. Pokud ani tento proces nepřinese uspokojení všech požadavků, postupuje Přídělce podle následujícího pořadí priorit vlaků pro provozování:

- a) pravidelné veřejné drážní dopravy k zajištění dopravních potřeb státu,
- b) pravidelné veřejné drážní dopravy k zajištění dopravní obslužnosti krajů,
- c) pravidelné kombinované dopravy,
- d) dopravy dle rámcové smlouvy,
- e) pravidelné mezistátní osobní dopravy,
- f) pravidelné mezistátní nákladní dopravy,
- g) pravidelné vnitrostátní osobní dopravy,
- h) pravidelné vnitrostátní nákladní dopravy,
- i) ostatní dopravy.

Pokud ani po koordinaci žádostí o kapacitu podle § 34a odst. 4 a 5 ZoD nebude možné uspokojit žádosti o volnou kapacitu dráhy, prohlásí Přídělce příslušnou dráhu nebo její část za přetíženou. Tuto skutečnost oznámí Přídělce provozovateli dráhy a ten ji vyvěsí na webových stránkách www.kzc.cza současně provede analýzu příčin vyčerpání kapacity dráhy. Do 6 měsíců ode dne zpracování analýzy kapacity dráhy vypracuje provozovatel dráhy na jejím základě plán na zmírnění nebo odstranění přetížení dráhy.

5. Přidělenou kapacitu dráhy smí využít jen žadatel, kterému byla kapacita přidělena a který je držitelem licence, nebo držitel licence, který učinil Prohlášení podle článku 4 odst. 1, písm. b). Pokud uvedený držitel licence nemůže využít přidělenou kapacitu dráhy, příp. hodlá omezit rozsah nebo četnost jízd vlaků v určitých dnech nebo v určitém období, má možnost se u Přídělce vzdát přidělené kapacity a to nejpozději 30 dní před plánovaným dnem jízdy vlaku. Pokud se uvedený žadatel vzdá přidělené kapacity dráhy

méně než 30 dní před plánovaným dnem jízdy mimo termín pravidelné změny JŘ, uvedený v platném Prohlášení Správy železnic, případně mu přidělená kapacita dráhy propadne kvůli zpoždění vlaku či užití dráhy posunovým dílem větším než 1 200 minut z důvodu na straně žadatele, nebo přidělenou kapacitu dráhy nevyužije, je povinen uhradit Přídělci sankci dle návrhu ujednání o sankčních platbách, uvedeného v Příloze č. 1. Ustanovení dle předchozí věty platí i v případě vzdání se kapacity Žadatelem na dráze, kterou Přídělce prohlásil za přetíženou. Takto uvolněná kapacita může být přidělena jinému žadateli.

6. Aniž by odpovídal za jakoukoliv škodu, kterou tím způsobí, je Přídělce oprávněn dopravci odejmout přidělenou kapacitu dráhy v případě, že:

a) nebyla po období jednoho měsíce z důvodů na straně dopravce využívána alespoň ze 75 %,

b) dopravce přestal splňovat podmínky přístupu na dráhu uvedené v článku 4 tohoto Prohlášení,

c) dopravce užívá dráhu v rozporu s přidělenou kapacitou dráhy,

d) došlo k odřeknutí, odejmutí nebo omezení kapacity přidělené dopravci na zaústěné dráze (kapacita se odebere poměrně v rozsahu uvedených opatření).

7. Při mimořádnostech v drážní dopravě (např. zpoždění, výluky kolejí, odklony vlaků pro nesjízdnost traťových úseků, zavedení mimořádných vlaků apod.) umožní provozovatel dráhy užití dráhy podle pořadí stanoveného pro operativní řízení drážní dopravy ve vyhlášce č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění, a dále postupuje podle §23b odst. 5 ZoD.

8. V průběhu dlouhodobého přidělování kapacity je možné provést v žádostech změny. V případě provedení změn zůstává žádosti její původní číslo, ale dojde ke změně data podání žádosti. V případě, že k této změně dojde po konci časového období pro podávání řádných žádostí do ročního jízdního řádu, ale před koncem časového období pro podávání pozdních žádostí do ročního jízdního řádu, změní se také typ žádosti z řádné na pozdní.

9. Žadatel může využít přidělenou kapacitu dráhy v časovém okně, které začíná nejdříve 3 hodiny před časem příjezdu, který je uveden v žádosti a končí nejpozději 21 hodin po čase odjezdu uvedeném v žádosti o kapacitu.

Článek 8

Omezení při přidělování kapacity dráhy

1. Přídělce je oprávněn omezit přidělování kapacity dráhy v případě, kdy je omezeno provozování dráhy nebo její části z důvodů provádění údržby nebo opravy dráhy, z důvodů provádění činností ohrožujících bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy nebo z důvodu narušení provozuschopnosti dráhy v důsledku živelní události, nehody nebo mimořádné události, která omezuje bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy, a to v rozsahu plánu omezení provozování dráhy nebo její části schváleném v rozhodnutí Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „Úřad“), leda by doba omezení nepřekročila 24 hodin.

2. Obdobně jako v článku 7, odst. 4 je při omezení přidělování kapacity Přídělce po procesu koordinace žádostí o kapacitu dle § 34a odst. 4 ZoD oprávněn prohlásit příslušnou dráhu nebo její část za přetíženou.

3. Je-li daná dráha nebo její část Přídělcem prohlášena za přetíženou, je Přídělcem oprávněn přednostně přidělit kapacitu dráhy žadateli pro provozování dopravy v pořadí dle článku 7, odst. 4.

4. V rámci každé z uvedených skupin (článek 7, odst. 4, písm. a) až i)) bude v případě uzavření rámcové dohody přednostně udělena kapacita pro provozování tam uvedené kategorie dopravy, na kterou se vztahuje rámcová dohoda dle Přílohy č. 5. Pokud se na takovou kapacitu bude vztahovat více rámcových dohod, bude přednostně přidělena dopravci, který uzavřel rámcovou dohodu na delší období.

5. V souladu s článkem 14 prováděcího nařízení Komise (EU) 2016/545 o postupech a kritériích týkajících se rámcových dohod pro přidělování kapacity železniční infrastruktury se rámcové dohody o rezervaci kapacity dráhy, na níž se vztahuje toto Prohlášení, nenabízejí a neuzavírají. Na formální povinnost učinit rámcovou dohodu obligatorní součástí Prohlášení dle § 33 odst. 3, písm. m) ZoD tato skutečnost nemá vliv.

Článek 9 **Podmínky přezkumu Úřadem**

1. Úřad na návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy nebo z moci úřední rozhodne, zda některá z částí zveřejněného Prohlášení, rozsah přidělené kapacity nebo postup při jejím přidělení není v rozporu se ZoD. Byla-li vyhlášena změna Prohlášení, návrh lze podat jen ohledně těchto změn.

2. Návrh musí obsahovat údaje o tom, v čem je rozpor dle předchozího odstavce spatřován, případně která část Prohlášení je v rozporu se ZoD, a označení důkazů potřebných k prokázání takového rozporu.

3. Rozhodne-li Úřad, že některá z částí Prohlášení je v rozporu se ZoD, stanoví v rozhodnutí přiměřenou lhůtu, po jejímž uplynutí nelze takovou část použít. Přídělcem část, která je v rozporu s uvedeným zákonem, nahradí částí novou, kterou zaznamená do Prohlášení a Prohlášení opětovně zveřejní.

4. Úřad na návrh některé ze smluvních stran smlouvy o provozování drážní dopravy na dráze regionální nebo z moci úřední rozhodne, zda taková smlouva není v rozporu se ZoD. Obdobně to platí o návrhu na uzavření takové smlouvy. Návrh na zahájení řízení musí obsahovat údaje o tom, která část smlouvy je v rozporu se ZoD, v čem je tento rozpor spatřován a označení důkazů potřebných k jeho prokázání. Rozhodne-li Úřad, že některá z částí (návrhu) smlouvy je v rozporu se ZoD, stanoví v rozhodnutí přiměřenou lhůtu, po jejímž uplynutí nelze takovou část použít.

5. Úřad je povinen vydat rozhodnutí nejpozději do 40 dnů ode dne zahájení řízení.

Článek 10 **Ustanovení o sankčních platbách**

1. Ustanovení o sankčních platbách za narušení provozování drážní dopravy je uvedeno v Příloze č. 1.

2. Společnost KŽC, vyjma případů, které porušením povinností provozovatele dráhy dle § 22 ZoD přímo zapříčinila, neodpovídá za vícenásledky vzniklé dopravcům v souvislosti s omezením při přidělování kapacity dráhy dle článku 8.

3. Pokud dopravce uvede v žádosti o kapacitu nesprávné údaje, které mohou negativně ovlivnit bezpečnost a plynulost provozu (zejména kratší délka vlaku, než vlak ve skutečnosti má) nebo vjede na regionální dráhu bez podání žádosti, uhradí ve

prospěch provozovatele dráhy 10 000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ.

4. Provozovatel dráhy uhradí dopravci 1 000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý případ, kdy:

a) koná výluk, která nebyla projednána s dopravcem,

b) odřekne předem projednanou výluk,

c) změni termín předem projednané výluky, kde změnou termínu se rozumí změna data nebo času konání výluky.

5. Povinnost úhrady této sankce se nevztahuje na případy:

a) neprojednaných výluk, které byly zaviněny vyšší mocí,

b) neprojednaných výluk, které neměly vliv na jízdu vlaku dopravce,

c) podle odst. 4, písm. b) nebo c), pro které dopravce nepředal provozovateli dráhy nebo nerealizoval své opatření do příslušného rozkazu o výluce s dopadem na jízdu konkrétního vlaku,

d) zkrácení doby trvání výluky z důvodu dřívějšího dokončení plánovaných výlukových prací.

6. Smluvní strana má vedle sankční platby vůči druhé smluvní straně nárok na odškodnění jen ve výši převyšující smluvní pokutu, která jí vznikne porušením povinnosti chráněné sankcí.

Článek 11

Podmínky poskytování služeb prostřednictvím zařízení služeb, cena za poskytnutí těchto služeb

1. Přístup ke službám spojeným s činnostmi při provozování drážní dopravy, jež slouží nebo mohou sloužit více než jednomu dopravci, jsou k dispozici všem oprávněným dopravcům způsobem, který vylučuje zvýhodnění některého z dopravců.

Článek 12

Postup, lhůta a zásady Přídělce při mimosoudním řešení sporů mezi ním a žadatelem o přidělení kapacity

1. V případě vzniku sporu mezi Přidělcem a žadatelem vztahujícího se na otázky přidělu kapacity se obě strany nejdříve pokusí nalézt shodu smírnou cestou, přičemž žadatel písemně požádá druhou stranu o vyřešení sporu v rámci mimosoudního jednání předpí. *Bc. Andreou Primusovou, narozenou 19. 12. 1981, bytem Africká 664/1, 160 00 Praha 6 - Vokovice, e-mail primuskan@seznam.cz, číslo účtu 3200471548/6800* (dále jen „arbitr“). Přídělce o vzniku sporu neprodleně vyrozumí arbitra.

2. Řízení o vyřešení sporu je písemné, rozhodnutí arbitra musí být oběma smluvním stranám doručeno nejpozději desátý pracovní den po doručení vyrozumění o sporu dle předchozího odstavce arbitrovi. Toto řízení je neveřejné. Poplatek za arbitráž je stanoven na 5 000,- Kč a platí jej žadatel. Tento poplatek bude složen předem na účet arbitra, jinak arbitr řízení nezahájí. Pokud bude dotčená strana ve sporu úspěšná, má nárok na vrácení 100 % poplatku za arbitráž a Přídělce uhradí Arbitrovi částku ve výši 5 000–500 Kč. V případě prodlení z důvodů na straně arbitra je tento povinen vrátit dotčené straně 50 % arbitrážního poplatku za každý i započatý týden prodlení s doručením dle věty první.

3. Mimosoudní řízení dle tohoto článku se vede datovými schránkami. Pokud touto schránkou strana sporu nebo arbitr nedisponuje, je povinen si ji nechat zřídit. Datová schránka Příkladce má identifikátor dft76x.

4. Pokud kterákoliv ze stran sporu nebude s rozhodnutím arbitra souhlasit, nebo se strany na řešení sporu nejpozději do 10 pracovních dnů po doručení vyrozumění o sporu arbitrovi neshodnou, či marně uplyne lhůta dle odst. 2, může být spor jednou z jeho stran předložen k řešení příslušnému soudu České republiky. Vzájemná komunikace stran sporu dle tohoto článku nemá charakter předžalobní výzvy ve smyslu § 142a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Článek 13 **Výklad použitých pojmů**

1. Pojmy použité v tomto Prohlášení jsou vysvětleny:

a) v zákoně č. 266/1994 o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a v jeho prováděcích předpisech (ZoD),

b) v zákoně č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů,

c) ve směrnici EP a Rady 2012/34/EU ze dne 21. listopadu 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru.

.....
Ing. Bc. Zdeněk Michl
jednatel taktici.cz, s.r.o.

.....
Mgr. Bohumil Augusta, MBA
jednatel KŽC Doprava, s.r.o.

.....
Milan Hejman
vedoucí KŽC Doprava, s.r.o., odštěpný závod Šenovka

**Návrh ujednání o sankčních platbách za narušení
provozování drážní dopravy, včetně nestranného způsobu
mimosoudního řešení sporů týkajících se narušení
provozování drážní dopravy na dráze regionální
provozované KŽC Doprava, s.r.o., odštěpným závodem
Šenovka**

Článek I.

1. Společnost KŽC (dále jen provozovatel dráhy) i dopravce jsou povinni každou uplatňovanou položku ustanovení o sankčních platbách předem vzájemně projednat, a to do konce kalendářního měsíce následujícího po příslušném kalendářním měsíci (v případě sankcí, uplatňovaných podle článku II odst. 3, po příslušném čtvrtletí), ve kterém důvod k uplatnění položky vznikl.

Článek II.

1. V případě vzniku sporu ve věci týkající se narušení provozování drážní dopravy dle této přílohy se společnost KŽC a dotčený dopravce nejdříve pokusí nalézt shodu smírnou cestou. Dotčená strana písemně požádá druhou stranu o vyřešení sporu v rámci mimosoudního jednání před *pí. Bc. Andreou Primusovou, narozenou 19. 12. 1981, bytem Africká 664/1, 160 00 Praha 6 - Vokovice, e-mail primuskan@seznam.cz, číslo účtu 3200471548/6800*(dále jen „Arbitr“) a současně o sporu vyrozumí Přídělce. Řízení o vyřešení sporu je písemné, rozhodnutí Arbitra musí být oběma stranám odesláno nejpozději desátý pracovní den po doručení vyrozumění o sporu Arbitrovi. Mimosoudní řízení dle tohoto odstavce se vede datovými schránkami. Pokud touto schránkou strana sporu nedisponuje, je povinna si ji nechat zřídit. Pokud kterákoliv ze stran nebude s rozhodnutím Arbitra souhlasit, nebo se na uplatnění sankce nejpozději do 10 pracovních dnů po doručení vyrozumění o sporu Arbitra neshodnou, nebo marně uplyne lhůta pro doručení Přídělcova rozhodnutí o sporu, může být spor jednou ze smluvních stran předložen k řešení příslušnému soudu České republiky. Vzájemná komunikace stran dle tohoto odstavce nemá charakter předžalobní výzvy ve smyslu § 142a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Článek III.

1. V případě, že dojde k narušení provozování drážní dopravy z důvodu závady v provozování vozidlového parku dopravce způsobeného poruchou drážního vozidla, zaplatí dopravce sankci ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ.

2. V případě, že dojde k narušení provozování drážní dopravy z důvodu nesprávné organizace drážní dopravy na straně způsobené překročením doby užívání zařízení služeb, bude dopravci účtován sankce ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ.

3. Smluvní strana má vedle sankční platby dle této přílohy vůči druhé smluvní straně nárok na odškodnění jen ve výši převyšující smluvní pokutu, která jí vznikne porušením povinnosti chráněné sankcí.

Kontaktní osoby provozovatele dráhy

Vedení společnosti KŽC Doprava, s.r.o.

Telefon:

E-mail:

Mgr. Bohumil Augusta, MBA

776 628 728

bohumil.augusta@kzc.cz

Dispečer KŽC Doprava, s.r.o.

Telefon:

E-mail:

Dispečer ve směně

735 177 500

dispecer@kzc.cz

taktici.cz, s.r.o. – přidělcce kapacity dráhy

Jednatel:

Ing. Bc. Zdeněk Michl

Telefon:

+420 777 080 979

E-mail:

pridelce@taktici.cz

Adresa:

taktici.cz, s.r.o.

Dittrichova 328/19

120 00 Praha 2

Datová schránka:

dfft76x

Tato příloha není obsazena

Ceny za přidělení kapacity, ceny za užití dráhy pro jízdu vlaku, pravidla pro jejich výpočet a podmínky jejich uplatnění

Článek I.

Obecná ustanovení

1. Všechny parametry systému stanovení ceny za přiděl kapacity a za užití dráhy pro jízdu vlaku nebo posun musí být v souladu se zásadami věcného usměrňování cen, stanovenými v platném cenovém výměru MF ČR.
2. V ceně za užití dráhy pro jízdu vlaku nebo posun jsou v rozsahu věcného usměrňování kalkulovány ekonomicky oprávněné náklady spojené s:
 - a) jízdou vlaku nebo posunem po dotčené dráze v rozsahu umožněném Přídělcem včetně nákladů na zabezpečení této jízdy vlaku nebo posunu provozovaným zabezpečovacím zařízením a s organizací drážní dopravy včetně operativního řízení,
 - b) telekomunikačním spojením zaměstnanců provozovatele dráhy s obsluhou posunového dílu dopravce,
 - c) příjmem a poskytováním informací provozovatelem dráhy dopravcům při zajišťování jízdy vlaku nebo posunu,
 - d) zveřejněním předpisů, pokynů a pomůcek pro činnost dopravců dle smlouvy o provozování drážní dopravy (tištěná forma).
3. Jízdou vlaku nebo posunového dílu se pro účely stanovení ceny za užití dráhy rozumí i jízda jednotlivého kolejového vozidla, včetně speciálního hnacího vozidla, pokud je organizována jako posun ve smyslu dopravních předpisů.
4. Parametry a aplikační podmínky systému stanovení ceny za užití dráhy pro jízdu vlaku a jízdu posunového dílu jsou závazné pro Přídělce, provozovatele dráhy a pro všechny provozovatele drážní dopravy (dále jen dopravci).
5. Cenami se v kontextu tohoto Prohlášení rozumí ceny bez DPH.

Článek II.

Základní ceny a pravidla pro výpočet

1. V celkové ceně (C) za užití dráhy jsou zahrnuty dvě složky – cena za přidělení kapacity dráhy (C₁) a cena za užití dráhy regionální (C₂).

2. Cena za přidělení kapacity dráhy (C₁) zahrnuje všechny úkony a náklady spojené se zpracováním žádosti.

3. Cena za přidělení kapacity dráhy (C₁) je stanovena na : 500,- Kč / trasa

Součástí ceny za přidělení kapacity dráhy je úhrada procesu přidělení kapacity dráhy,

Cena za užití dráhy regionální (C₂) je stanovena za jedno užití dráhy jízdou vlaku dle vzorce (1).

$$C_2 = 2,61 \cdot \text{hrtkm}$$

$$[\text{Kč}]$$

$$(1)$$

Za účelem stanovení hrtkm je pro účely výpočtu cen za užití dráhy jízdou vlaku stanovena délka dráhy 4,5 km. Celková hmotnost vlaku v [t] použitá pro výpočet ceny za

užití dráhy jízdou vlaku je součtem hmotností všech vozidel vlaku včetně hmotnosti cestujících nebo nákladu, zaokrouhlených na celé tuny nahoru.

Článek III.

Základní ceny za zpracování žádosti a užití dráhy

Druh ceny	Jednotka výkonu	Cena v Kč za jednotku výkonu
C_1	1 žádost	500

Článek IV.

Fakturace

1. Cena za přidělení kapacity dráhy (C_1) je dopravci fakturována Přídělcem. Pro tyto účely je dopravce povinen s Přídělcem uzavřít Smlouvu o fakturaci, na jejímž základě budou dopravci fakturovány náklady za přidělení kapacity dráhy. Návrh této smlouvy je v Příloze č. 9 tohoto Prohlášení. Datem uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den čtvrtletí, za které se fakturuje.

2. Cena za užití dráhy regionální (C_2) je dopravci fakturována Přídělcem v rámci výkonu hlavních činností do 15. kalendářního dne po ukončení čtvrtletí, za které se fakturuje. Za tímto účelem uzavřelo KŽC s Přídělcem smlouvu o obstarávání výkonu hlavních činností nezávislým přidělcem. Dopravce je povinen hradit tuto cenu na účet Přídělce vyznačený přímo na daňovém dokladu, a to na základě daňového dokladu vystaveného Přídělcem svým jménem, s uvedením čísla faktury jako variabilního symbolu. Splatnost faktur činí 30 dnů ode dne jejich vystavení. Datum uskutečnění zdanitelného plnění využití dráhy je poslední den čtvrtletí, za které se fakturuje.

Článek V.

Ceny za užití dráhy pro jízdu vlaku v rámci čerpání rezervní kapacity pro výkony spojené se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty

1. Přidělení kapacity a vlastní užití dráhy pro jízdu vlaků/posun přímo zajišťujících provedení diagnostiky, měření a údržby železniční infrastruktury v rámci akcí hrazených z prostředků na zabezpečení provozuschopnosti železniční dopravní cesty nebo za účelem materiálně-technického zabezpečení zařízení služeb nebude účtováno. V takovém případě není nutné podávat žádost o přidělení kapacity.

Rámcová dohoda o přidělení kapacity

uzavřená na základě ustanovení § 34c zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění po nabytí účinnosti zákona č. 319/2016 Sb., (dále jen „zákon o dráhách“) mezi smluvními stranami

společností taktici.cz, s.r.o., IČO 147 07 659 se sídlem Dittrichova 328/19, 120 00 Praha 2, Česká republika

(dále jen „Přídělce“)

a

společností, se sídlem ...

(dále jen „dopravce“)

Článek I.

Předmět rámcové dohody

1. Tato rámcová dohoda upravuje vzájemná práva a povinnosti Přídělce a dopravce týkající se přidělování kapacity dráhy (Zde se uvede označení dráhy a její popis, včetně určení začátku a konce dráhy, místo styku vzájemně zaústěných drah a stavební délka dráhy podle rozhodnutí o vydání úředního povolení dle § 17 odst. 1 písm. c) zákona o dráhách.) (dále jen „dotčená dráha“) a vymezuje vlastnosti a rozsah kapacity požadované dopravcem a nabízené mu Přidělcem po dobu své účinnosti.

2. Přidělení konkrétních tras a časových poloh kapacity dotčené dráhy není předmětem této dohody, nýbrž k němu dochází za podmínek stanovených příslušným Prohlášením o dráze. Kapacita podle této dohody se přiděluje pro období platnosti grafikonu vlakové dopravy (dále jen „GVD“) v době účinnosti této rámcové dohody v rámci tolerance podle parametrů obsažených v Příloze A této dohody.

Článek II.

Povinnosti Přídělce

1. Přídělce přidělí dopravci pro každé období platnosti jednotlivých GVD v době účinnosti této rámcové dohody díly kapacity na dotčené dráze dle Přílohy A v rámci tolerance v příloze uvedených parametrů, pokud o tyto díly dopravce řádně a včas v souladu s Prohlášením o dráze požádá. Přídělce přitom upřednostní žádosti dopravce podané řádně a včas dle Prohlášení před řádnými a včasnými žádostmi jiných dopravců, týkajícími se dílů kapacity pro kategorie vlaků či posunových dílů se stejným pořadím stanoveným pravidly přednosti v příslušném prohlášení o dráze.

2. Parametry skutečně přiděleného dílu kapacity dle odst. 1 se pro období platnosti různých GVD mohou vzájemně lišit, pokud je zachována tolerance uvedená v Příloze A. Přídělce však v rámci přidělu kapacity, při respektování aktuálně platných pravidel přednosti stanovených příslušným Prohlášením, nabídne dle svých možností dopravci stejnou časovou polohu dílu kapacity, jakou čerpal v období platnosti předchozího GVD, pokud byl tento díl kapacity v době prvních čtyř měsíců platnosti onoho předchozího GVD dopravcem využíván alespoň ze 75 % každý měsíc.

3. Postup smluvních stran dle této rámcové dohody nesmí vyloučit užívání dotčené dráhy jinými dopravci.

Článek III.

Povinnosti dopravce

1. Dopravce se zavazuje v termínech a způsobem stanoveným v příslušném Prohlášení podat Přídělci pro každé období platnosti GVD v době účinnosti této rámcové dohody žádost o všechny díly kapacity na dotčené dráze dle Přílohy A s časovými polohami v rámci tolerance v příloze uvedených parametrů.

2. Pokud bude návrh Přídělce na přidělení konkrétního dílu kapacity, jímž Přídělce zareaguje na žádost dle odst. 1 v rámci tolerance parametrů uvedených v Příloze A, dopravce jej přijme.

3. Dopravce se zavazuje, že všechny vlaky, pro něž byly přiděleny jednotlivé díly kapacity dle Přílohy A, budou mít po celou dobu užívání dotčené dráhy na základě dílů kapacity přidělovaných dle této dohody, vlastnosti uvedené v Příloze A.

Článek IV.

Výjimky z povinností smluvních stran

1. Smluvní strana neodpovídá za újmu způsobenou nesplněním této dohody, prokáže-li, že jí ve splnění smluvní povinnosti dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli. Nesplnění povinnosti dle této dohody nebude při existenci takové překážky považováno za její porušení.

2. Nesplnění povinností smluvních stran dle čl. II. a III. této dohody nebude považováno za její porušení ani tehdy, pokud k němu dojde proto, že dotčená smluvní strana plnila pravomocné rozhodnutí orgánu veřejné moci nebo proto, že tak stanoví obecně závazný právní předpis, který nabyl platnosti a účinnosti až po uzavření této dohody.

3. Přídělce neodpovídá za omezení přidělu kapacity nebo omezení užívání dotčené dráhy z důvodů jejího rozvoje, modernizace, údržby nebo oprav, uvedených co do místního a časového rozsahu v Prohlášení a/nebo schválených Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „Úřad“) v plánu omezení provozování dotčené dráhy. Pokud zmíněné omezení není uvedeno v Prohlášení, je Přídělce povinen důvody k takovému omezení písemně bez zbytečného odkladu, nejpozději však 30 dní před realizací omezení, oznámit dopravci, jinak za vzniklé škody odpovídá, ledy by jeho odpovědnost byla dle odst. 1 vyloučena.

4. V případech dle odst. 1 až 3, nebo pokud o kapacitu dle Přílohy A řádně a včas požádal jiný dopravce pro vlak či posunový díl s lepším pořadím stanoveným pravidly přednosti v příslušném Prohlášení, nabídne Přídělce, pokud to bude s ohledem na již přidělené díly kapacity dotčené dráhy možné, dopravci alternativní díl kapacity, co nejvíce odpovídající požadavkům dopravce, jež však dopravce může odmítnout, aniž by se tak dopustil porušení této dohody. Při odmítnutí alternativního dílu kapacity se platba dle článku V příslušným způsobem sníží.

5. Aniž by to bylo považováno za porušení této dohody, je dopravce oprávněn nepožádat o kapacitu dle této dohody, nevyužitou kapacitu vrátit nebo její čerpání resp. užívání dotčené dráhy omezit, a to v rozsahu, v jakém mu byl odepřen přístup k zařízení služeb, jež dotčená dráha spojuje s jinou dráhou a/nebo v rozsahu, v jakém bylo dopravci odepřeno či omezeno právo užívat onu jinou dráhu, pokud o přístup k zařízení služeb a/nebo o přístup k železniční infrastruktuře oné jiné dráhy řádně a včas požádal. Podmínky pro vrácení a omezení čerpání kapacity, včetně sankcí, stanovené v

Prohlášení, se uplatní jen přiměřeně. Lhůta pro nesankcionované vrácení kapacity se prodlouží o dobu, po níž provozovatel zařízení služeb, resp. Přídělce oné jiné dráhy, a po každém z nich případně Úřad, rozhodoval o žádosti dopravce o přístup k zařízení služeb a/nebo k infrastruktuře oné jiné dráhy. Rozsah nevyužití kapacity, případně sankcionovaný dle Prohlášení, se sníží o rozsah, v jakém ji dopravce nemohl využívat kvůli rozhodování dle předchozí věty.

Článek V.

Platba za rezervaci kapacity

1. Dopravce se zavazuje pro období platnosti jednotlivých GVD v době účinnosti této rámcové dohody zaplatit Přídělci předem platbu za přednostní přidělení kapacity dle článku II. odst. 1 této dohody ve výši odpovídající 1,15 násobku celkové ceny za přidělení kapacity pro celý rozsah kapacity, tj. všechny její díly, dle Přílohy A.
2. Platby dle odst. 1 hradí dopravce na základě faktur vystavených Přídělcem s termínem splatnosti identickým s termínem stanoveným Prohlášením pro podávání řádných žádostí o kapacitu pro každé období platnosti jednotlivých GVD.
3. Faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu stanovené obecně závaznými právními předpisy, jinak je dopravce oprávněn platbu odmítnout a fakturu bez zbytečného odkladu Přídělci vrátit k opravě. Splatnost faktur souladných s obecně závaznými právními předpisy činí 30 dní.
4. Na plnění platebních povinností dle Prohlášení, zejména ceny za přidělení kapacity a ceny za užití dráhy, nemá ustanovení tohoto článku vliv.

Článek VI.

Smluvní pokuty

1. Dopravce je povinen zaplatit Přídělci smluvní pokutu ve výši 50 % ceny za užití dráhy v rozsahu příslušného dílu kapacity dle Přílohy A, za období platnosti příslušného GVD, pokud
 - a) o tento díl dle článku III. nepožádal řádně a včas,
 - b) o tento díl dle článku III. požádal, ale následně žádost z důvodů na své straně změnil nebo zrušil, nebo,
 - c) se tohoto dílu vzdal nebo jej, byť i jen zčásti, nevyužil.
2. Pokud dopravce porušením smluvní povinnosti dle odst. 1 způsobí Přídělci újmu, je povinen ji hradit je ve výši, v jaké smluvní pokutu převyšuje.
3. Pokud Přídělce nepřidělí dopravci díl kapacity dle této dohody, o nějž řádně a včas požádal, nebo jejímu využití Přídělce zabrání či je omezí, aniž by k tomu byl oprávněn, zaplatí dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý díl kapacity, kterou proto nemohl dopravce řádně využít. Současně Přídělce nahradí dopravci veškerou újmu, která mu tak vznikne.
4. Smluvní strana, která poruší ustanovení článku X., zaplatí druhé smluvní straně za každý případ takového porušení smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč a nahradí újmu vzniklou tímto porušením v plné výši bez ohledu na smluvní pokutu.

Článek VII.

Změny nebo omezení podmínek rámcové dohody

1. Tuto rámcovou dohodu jsou smluvní strany povinny dodatkem dle jejího článku IX. změnit, pokud to vyžaduje lepší využití dotčené dráhy. Lepším využitím dráhy dle předchozí věty se míní zejména zvýšení propustnosti dotčené dráhy (vyšší počet vlaků),

zvýšení její traťové třídy zatížení, zvýšení dosažitelného přepravního výkonu, nebo zkrácení jízdních nebo přepravních dob nejméně o 10 %.

2. V rozsahu, v jakém byl dopravci odepřen přístup k zařízení služeb, jež dotčená dráha spojuje s jinou dráhou a/nebo v rozsahu, v jakém bylo dopravci odepřeno či omezeno právo užívat onu jinou dráhu, je Přídělce oprávněn, aniž by podléhal odpovědnosti za porušení smlouvy nebo za škodu, kapacitu dle Přílohy A nepřidělit, odebrat nebo její čerpání omezit a umožnit v tomto rozsahu užívání dotčené dráhy jinému dopravci. Dotčené dopravce o tom bez zbytečného odkladu písemně informuje.

3. V nejbližším možném termínu pro podání (pozdní) žádosti o kapacitu dle Prohlášení poté, kdy důvody, pro které Přídělce využil svého oprávnění dle odst. 2, pominou, je Přídělce povinen nabídnout dopravci kapacitu v souladu s Přílohou A.

4. Smluvní strany tuto dohodu dodatkem dle jejího článku X. změní, pokud za jejího trvání dojde k účinné změně obecně závazných právních předpisů nebo rozhodovací praxe orgánů veřejné moci, leda by v důsledku takové změny předpisů nebo rozhodovací praxe nastaly natolik závažné skutečnosti, že by po jedné smluvní straně nebo obou nebylo spravedlivé změnu dohody požadovat.

5. Tuto rámcovou dohodu může smluvní strana dodatkem dle jejího článku IX. změnit, pokud to vyžaduje její obchodní zájem a druhá smluvní strana s tím souhlasí.

Článek VIII.

Ukončení rámcové dohody

1. Tato rámcová dohoda skončí uplynutím doby, na níž byla uzavřena, případně prodloužena, dle svého článku XI.

2. Tuto rámcovou dohodu lze ukončit písemnou dohodou smluvních stran.

3. Každá ze smluvních stran je oprávněna od této dohody odstoupit, pokud se tak stane bez zbytečného odkladu poté, co došlo k jejímu podstatnému porušení ve smyslu § 2002 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších změn, druhou smluvní stranou.

4. Smluvní strana je oprávněna od této dohody odstoupit také tehdy, pokud tak učiní bez zbytečného odkladu proto, že druhá smluvní strana déle než 3 měsíce bez spravedlivého důvodu nesouhlasí s navrženou změnou dohody dle článku VIII. odst. 1, nebo odst. 4.

5. Přídělce je oprávněn od této dohody odstoupit rovněž tehdy, pokud tak učiní bez zbytečného odkladu proto, že dopravce postoupil práva dle této dohody bez souhlasu Přídělce nebo postoupil přidělenou kapacitu podle Přílohy A, byť i jen částečně, jinému.

6. Přídělce je oprávněn od této dohody odstoupit rovněž tehdy, pokud dopravce vzdor Přídělcově předchozímu písemnému upozornění neuhradí, byť i jen část, ceny fakturované dle článku VI. Využití práva dle předchozí věty nemá vliv na povinnost dopravce hradit úroky z prodlení s platbou dle obecně závazných právních předpisů.

7. Oznámení o odstoupení od rámcové dohody nutno druhé smluvní straně sdělit bez zbytečného odkladu a písemně, jinak je neplatné.

8. Každá ze smluvních stran je oprávněna tuto dohodu vypovědět, pokud to vyžadují její obchodní zájmy a současně další trvání dohody po této straně nelze spravedlivě požadovat. Výpověď musí být písemná, obsahovat oba výpovědní důvody dle předchozí věty a musí být druhé smluvní straně doručena nejpozději 30 dní přede dnem, kdy mohou dopravci poprvé žádat o přidělení kapacity na dotčené dráze pro období platnosti nového GVD, jinak je neplatná. Výpovědní lhůta začíná běžet doručením výpovědi druhé

smluvní straně a skončí k poslednímu dni platnosti GVD, během níž byla výpověď doručena druhé smluvní straně.

9. Ukončení této dohody nemá vliv na pozdější právo dopravce požádat o kapacitu, na níž se dohoda vztahuje, v souladu s Prohlášením o dráze.

10. Vzájemné závazky dle této dohody jsou smluvní strany povinny vypořádat do 30 dnů od jejího ukončení.

Článek IX.

Ostatní ustanovení

1. Tuto rámcovou dohodu lze měnit vzestupně číslovanými dodatky, které mezi sebou smluvní strany uzavřou.

2. Práva a povinnosti Přídělce dle této dohody přecházejí na jeho právního nástupce bez ohledu na to, zda k nástupnictví došlo kvůli zániku Přídělce, kvůli rozhodnutí provozovatele dráhy nebo orgánu veřejné moci.

3. Práva a povinnosti dle této dohody může dopravce převést na jiného dopravce jen s předchozím písemným souhlasem Přídělce.

4. Na ostatní práva a povinnosti smluvních stran v této rámcové dohodě nezmíněná, zejména ta podle ZoD a podle Prohlášení, nemají ustanovení této dohody vliv.

Článek X.

Ochrana důvěrných informací

1. Základní aspekty této rámcové dohody se zpřístupní všem zúčastněným osobám při dodržení obchodního tajemství.

2. Smluvní strana neposkytne žádnou informaci týkající se této dohody třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany, leda by tato dohoda a/nebo obecně závazné právní předpisy stanovily jinak.

3. Pokud smluvní strana obdrží podle obecně závazného právního předpisu žádost o informaci týkající se této dohody, kterou je dle takového předpisu povinna poskytnout, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí druhou smluvní stranu, vyrozumí ji o uvažovaném způsobu rozhodnutí o žádosti a vyzve druhou smluvní stranu, aby se k žádosti o informaci v přiměřené době vyjádřila. Druhá smluvní strana je povinna se k takové žádosti vyjádřit rovněž neprodleně tak, aby mohla být žádost o informaci příslušnou smluvní stranou vyřízena ve stanovených nebo zákonných lhůtách. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí smluvní strana druhou smluvní stranu taktéž neprodleně. V případech, kdy se na postup při zpřístupňování či poskytování informace nebo vyřizování žádosti o informaci vztahuje obecně závazný právní předpis upravující řízení před orgánem veřejné moci, umožní jedna smluvní strana druhé smluvní straně maximální hájení jejích práv, včetně případného účastenství v takovém řízení. Pokud takové účastenství jedné smluvní strany nebude možné, učiní druhá smluvní strana v zájmu první smluvní strany a po dohodě s ní veškeré úkony k ochraně jejích práv.

4. Smluvní strany považují za obchodní tajemství zejména informace uvedené v článku I. a v příloze A.

Článek XI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato rámcová dohoda se uzavírá na dobu 5 let s možností jejího prodloužení. Platnosti a účinnosti nabývá okamžikem podpisu obou smluvních stran. Kapacita dle této dohody se poprvé přidělí v nejbližším řádném termínu přidělení kapacity do změny ročního GVD po nabytí účinnosti dohody.

2. Po uplynutí pětileté lhůty dle odst. 1 se platnost rámcové dohody bezprostředně automaticky prodlužuje o dalších 5 let, leda by během doby dle odst. 1 nastaly a byly oznámeny natolik závažné skutečnosti, že by po kterékoliv ze smluvních stran nebylo spravedlivé prodloužení dohody požadovat. Při existenci skutečností dle předchozí věty jimi dotčená smluvní strana písemně oznámí existenci těchto skutečností druhé smluvní straně s výslovným sdělením, že pro takové skutečnosti s prodloužením rámcové dohody nesouhlasí. Toto oznámení musí být doručeno druhé smluvní straně nejpozději do 30. dne bezprostředně předcházejícího prvnímu dni, kdy dopravci mohou žádat o kapacitu dotčené dráhy pro období GVD, jehož platnost začíná v pátém a končí v šestém roce po uzavření této rámcové dohody. Při pozdním doručení oznámení dle tohoto odstavce v době do konce platnosti GVD dle předchozí věty odpovídá Přídělce, jako by porušil čl. II a dopravce, jako by porušil článek III. této dohody pro období platnosti GVD dle předchozí věty, přičemž posledním dnem platnosti tohoto GVD tato dohoda skončí. Při delším prodlení s doručením oznámení dle tohoto odstavce se rámcová dohoda automaticky prodlouží dle věty první.

3. Nedílnou součástí této dohody je Příloha A „Vlastnosti a rozsah kapacity požadované dopravcem a nabízené mu Přídělcem“.

4. Tato rámcová dohoda je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dva.

5. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem této rámcové dohody před jejím uzavřením seznámily, považují jej za dostatečně určitý a srozumitelný, pročez s ním u vědomí práv a povinností, které jim uzavřením této dohody vznikají nebo mohou vzniknout, vyjadřují souhlas níže připojenými podpisy.

V dne

Za Přídělce:

Ing. Bc. Zdeněk Michl
jednatel taktici.cz, s.r.o.

V dne

Za dopravce:

Příloha A rámcové dohody

Vlastnosti a rozsah kapacity požadované dopravcem a nabízené mu Přídělce

[illegible]

Podmínky poskytování služeb prostřednictvím zařízení služeb dostupných z regionální dráhy

1. Podmínky poskytování služeb prostřednictvím zařízení služeb dle odst. 1 jsou uvedeny na webových stránkách www.kzc.cz

Tato příloha není obsazena.

Tato příloha není obsazena.

Smlouva o fakturaci

za přidělování kapacity dle platného Prohlášení o dráze regionální provozované společností KŽC Doprava, s.r.o., odštěpný závod Šenovka.
(nadále jen „Smlouva“)

taktici.cz, s.r.o.

IČO: 147 07 659

DIČ: CZ 147 07 659

se sídlem: Dittrichova 328/19, 120 00 Praha 2, Česká republika

zastoupená: Ing. Bc. Zdeňkem Michlem, jednatelem společnosti

bankovní spojení: Fio banka, a.s., číslo účtu 2300893970/2010

zapsaná: v OR vedeným Městským soudem v Praze, sp. zn. C 209637

(dále jen „Přídělce“)

a

.....

IČO:

DIČ:

se sídlem:

zastoupena:

bankovní spojení:

zapsaná:

(dále jen „Žadatel“)

Článek 1

Předmět smlouvy

1. Předmětem Smlouvy je úprava práv a povinností smluvních stran při fakturaci ceny za přiděl kapacity na dráze, provozované společností KŽC Doprava, s.r.o., odštěpný závod Šenovka. (dále jen „KŽC“).
2. Ceny se stanovují na základě platného Prohlášení o dráze regionální provozované společností KŽC Doprava, s.r.o., odštěpný závod Šenovka, vydaného Přídělcem(dále jen „Prohlášení“).
3. Přídělce prohlašuje, že je nezávislým přídělcem ve smyslu § 32 odst. 3, zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách, a má uzavřenou smlouvu s KŽC Doprava, s.r.o., odštěpný závod Šenovka o obstarávání výkonu hlavních činností nezávislým přídělcem.

Článek 2

Podmínky fakturace a fakturační údaje

1. Daňový doklad (dále faktura) bude obsahovat náležitosti daňového dokladu dle ustanovení příslušných obecně závazných předpisů, platných na území České republiky, především zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, včetně přehledu vyřízených žádostí o přidělení kapacity. Faktura bude obsahovat též celkovou výslednou cenu za přidělení kapacity dráhy, DPH a celkovou cenu včetně DPH.
2. Cena za přidělení kapacity dráhy se stanoví způsobem uvedeným v Příloze č. 4 Prohlášení.

3. Cenu za přidělení kapacity dráhy fakturuje Přídělce Žadateli do 15. dne po skončení kalendářního čtvrtletí, ve kterém byla žádost o kapacitu dráhy vyřízena.
4. Fakturační údaje pro platby za přidělení kapacity dráhy jsou uvedeny v záhlaví této smlouvy. Jako variabilní symbol se použije číslo faktury.

Článek 3

Platební podmínky

1. Splatnost faktur dle článku 2 se sjednává na 30 kalendářních dní ode dne vystavení. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění se rozumí poslední kalendářní den čtvrtletí, ve kterém Přídělce Žadateli poskytl služby dle této smlouvy. Úhrada se považuje za splněnou okamžikem připsání peněžních prostředků na bankovní účet Přídělce. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje, je Žadatel oprávněn vrátit ji do data její splatnosti Přídělci s odůvodněním odmítnutí. Přídělce vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží Žadateli nová doba splatnosti dle tohoto odstavce, věty první.
2. Pro případ prodlení s úhradou plateb dle této smlouvy si smluvní strany sjednávají smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení až do výše dlužné částky.
3. Stane-li se Přídělce nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad Přídělce bude obsahovat číslo účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je Žadatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo věcně a místně příslušnému správci daně Přídělce.

Článek 4

Závěrečná ustanovení

1. Veškerá právní jednání směřující ke změně nebo zániku této smlouvy musí být učiněny výhradně v písemné podobě a musí být prokazatelně doručena druhé smluvní straně. V případě využití elektronického podpisu musí smluvní strany využít nejméně formy uznávaného elektronického podpisu ve smyslu § 6 zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce. Dodatek se vždy stává nedílnou součástí této smlouvy. Právní skutečnosti jako změna jména odpovědné osoby, sídla společnosti, čísla účtu, případně dalších údajů, které je smluvní strana oprávněna z jejich povahy měnit jednostranně, není důvodem k uzavření dodatku. Takováto skutečnost bude druhé straně sdělena písemně, přičemž v takovém případě postačuje doručení druhé smluvní straně prostředky elektronické komunikace (např. datovou schránkou nebo e-mailem).
2. V případě, že se některá část této smlouvy stane neplatnou nebo nevymahatelnou, a přitom zbytek smlouvy zůstane platný a vymahatelný, se smluvní strany zavazují takovou neplatnou nebo nevymahatelnou část smlouvy nahradit novou částí, která se bude svým obsahem co nejvíce podobat té části původní.
3. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají ze své svobodné vůle, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, přičemž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.
5. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou a nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami.
6. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:
 - a) písemnou dohodou smluvních stran,

b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran. Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

7. Smluvní strany jsou povinny do 30 kalendářních dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

V Praze dne

V dne

Za Přídělce:

Za Žadatele:

Ing. Bc. Zdeněk Michl
jednatel taktici.cz, s.r.o.